

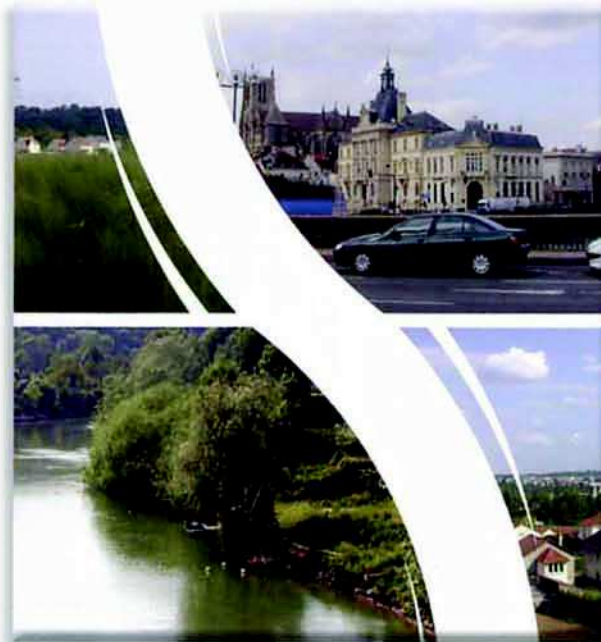


Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction
Départementale
de l'Équipement
Seine et Marne

La déviation Sud-Ouest de Meaux A140 - RD5



Une circulation plus fluide dans l'agglomération melloise



Déviation
Sud-Ouest
de Meaux

Une rocade pour Meaux

Délester la ville de Meaux de son important trafic de transit et fluidifier la circulation dans l'agglomération meldeuse : tels sont les objectifs de la rocade qui sera réalisée par l'Etat et le département de Seine-et-Marne, avec la participation financière de la région Ile-de-France.

L'année 2000 a vu le démarrage des travaux sous la maîtrise d'ouvrage de l'État : 6 km de voie autoroutière qui raccorderont l'A140, au sud de Meaux, et la RD5, à Villenoy. Sous maîtrise d'ouvrage du département, les premiers tronçons de la rocade nord sont aujourd'hui en travaux. La rocade ouest reliant la déviation sud-ouest à la RN3 sera réalisée à l'horizon 2004.

D'ici 2004, les habitants de Meaux bénéficieront ainsi d'une sécurité et d'un environnement considérablement améliorés. Et les quelques 3000 automobilistes qui emprunteront à l'heure de pointe le ruban autoroutier de la Déviation Sud-Ouest de Meaux gagneront un temps de parcours appréciable et un confort nouveau.



Quai de la Marne à Meaux.
En arrière plan, l'hôtel de ville et la cathédrale.

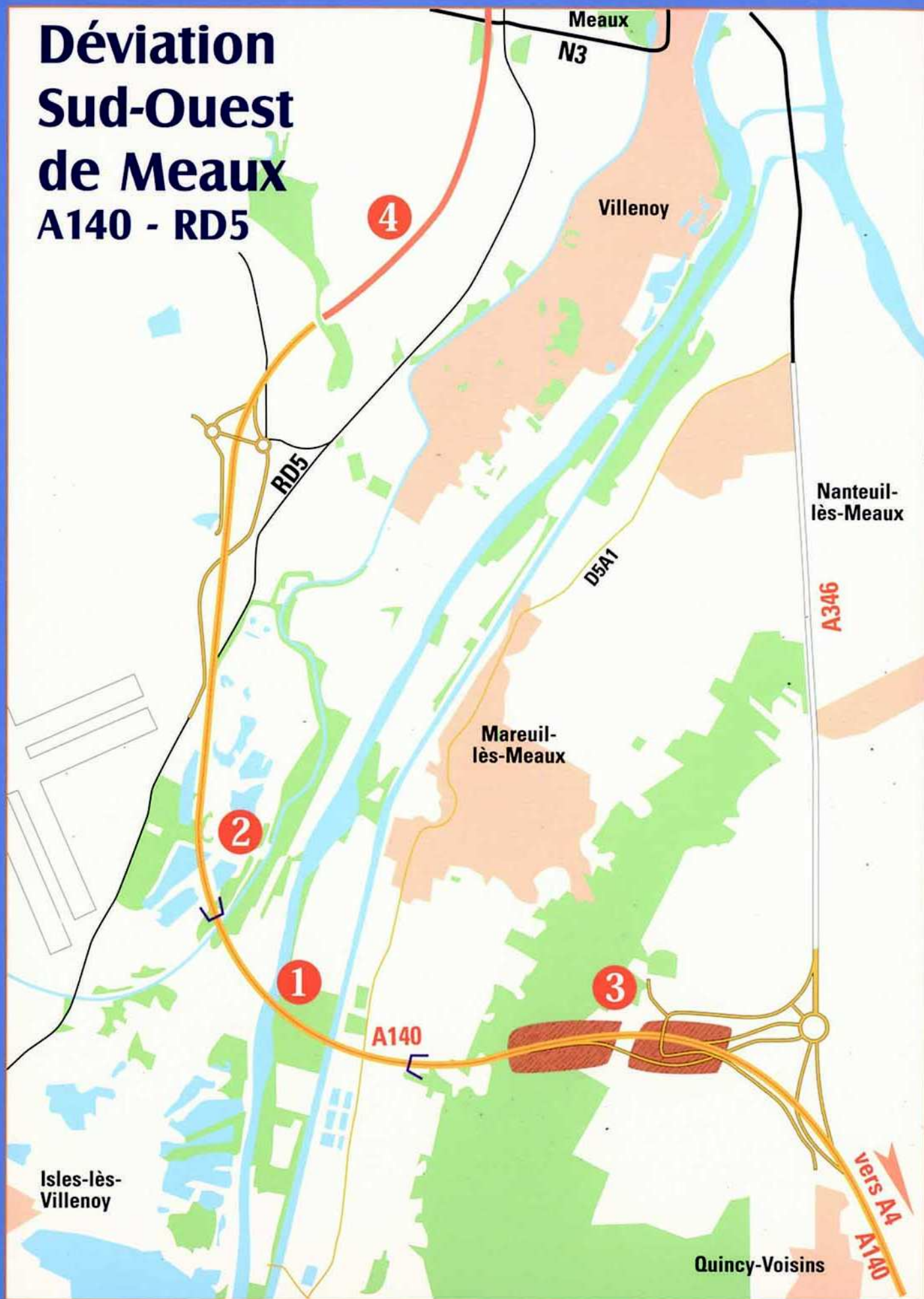


Des liaisons améliorées

La déviation Sud-Ouest de Meaux s'inscrit dans un projet plus vaste de contournement de la ville.



Déviaton Sud-Ouest de Meaux A140 - RD5



Les points forts de l'opération

- **Réalisation d'un viaduc** pour le franchissement de la vallée de la Marne. Cet ouvrage exceptionnel surplombera le canal de l'Ourcq, la voie ferrée Paris-Strasbourg, la Marne et le canal de Chalifert.

◀ 1

- **Restructuration des bassins de la sucrerie de Villenoy.** Le tracé de la déviation nécessitera des interventions sur les actuels bassins de recueil des eaux de lavage des betteraves. Les travaux se dérouleront sans répercussions sur l'activité de l'entreprise.

◀ 2

- **Comblement de galeries de gypse.** D'importants travaux d'injection permettront de combler les anciennes carrières de gypse souterraines de la partie *est* de la déviation.

◀ 3

- **Rocade ouest** réalisée par le département, échéance 2004.

◀ 4

Dates et chiffres-clés

- **Déclaration d'utilité publique** le 28 janvier 1999
- **6000 m d'autoroute 2 x 2 voies**
- **Conception pour une extension, à terme, à 2 x 3 voies**
- **Viaduc de franchissement de la vallée de la Marne :**
1200 m de longueur
31 m de largeur
- **Montant total de l'opération :**
852 millions de francs
130 millions d'euros
- **Mise en service : 2004**



Un dispositif d'information complet

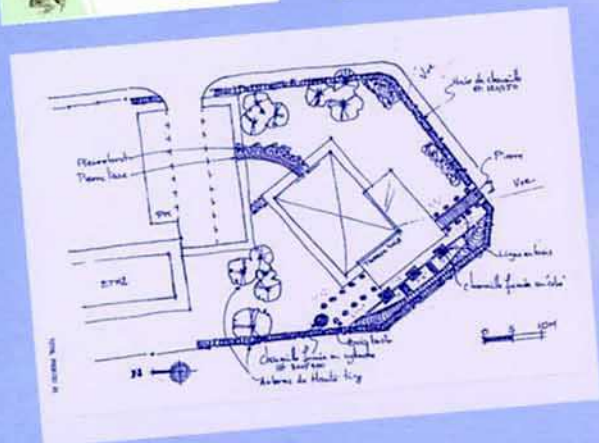
Habitants des communes, riverains et usagers de la future déviation seront régulièrement informés sur l'avancement des travaux :

- un bulletin d'information **périodique** ;
- **www.deviation-meaux.com** : le site Internet d'informations en ligne sur le projet* ;
- la **Maison de la Déviation** : le point info et expo ouvert à tous* (accès fléché).

Contact e-mail* : info@deviation-meaux.com

* Ouverture de la Maison de la Déviation, du site Internet et de l'adresse e-mail : septembre 2001

la Maison de la Déviation



Berges de la Marne à Mareuil.

Respect de l'environnement et des usagers

Les chantiers ne généreront pas de perturbations pour les automobilistes, dont les itinéraires habituels ne seront pas modifiés.

L'ensemble des travaux sera réalisé dans le respect de l'environnement et du patrimoine :

- recherches archéologiques, à Mareuil-lès-Meaux,
- réalisation d'un ouvrage faune pour le passage des grands animaux,
- sauvegarde de la population de batraciens du bois de Nolongues, ▼
- aménagements paysagers et reboisement,
- protections acoustiques.

Le triton crêté, présent à proximité du tracé de la déviation, est une espèce protégée.

