

# Déviaton RD436 : bientôt l'ouverture !

## En bref >>>

### Lancement d'une campagne de mesure d'état initial

En 2005, un an avant l'ouverture de la déviation, un bilan environnemental sera réalisé. Il comprendra le comptage des véhicules, la mesure du bruit et de la qualité de l'air grâce à la mise en place de capteurs près des habitations les plus proches du chantier. De nouvelles données seront établies après la mise en service de la déviation. Ces mesures comparatives permettront donc de déterminer l'impact réel de la déviation sur l'environnement.

### Les terrassements sont en cours

Les terrassements (réalisation des déblais et des remblais sous l'assise de l'autoroute) sont complètement terminés à l'ouest de la Marne, et en passe de l'être à l'est, où des murs masques en pierre calcaire sont mis en place pour stabiliser les talus de grande hauteur.

Au total, 2 600 000 m<sup>3</sup> de matériaux auront été déplacés.

### Pont provisoire : strictement réservé au chantier



Sur la Marne, un pont provisoire a été réalisé pour les besoins du chantier. Dès la mise en service du viaduc, le pont provisoire sera démonté. Il est nécessaire de rappeler que pour des raisons de sécurité, ce pont est strictement réservé aux agents qui travaillent sur le chantier.

La RD436a actuelle longe l'autoroute A140 sur son bord ouest, depuis le pont de l'échangeur de Nanteuil-lès-Meaux jusqu'à l'entrée nord de Quincy-Voisins. Afin de permettre le raccordement de la Déviation Sud-Ouest à l'autoroute

A140 actuelle, il était nécessaire de dévier le tracé de la RD436a, en lui faisant franchir la déviation plus en retrait, afin de libérer un emplacement pour réaliser l'échangeur avec la « pénétrante de Meaux ».

## Trois nouveaux ponts

**A LA LOUPE**

3 ponts supérieurs vont permettre le franchissement de l'A140 à l'est de la Marne : les ouvrages 4, 5 et 6.

- L'ouvrage 4 permet le rétablissement de la RD436a.
- L'ouvrage 5 supporte la bretelle autoroutière Villenoy -> Meaux sud.
- L'ouvrage 6 supporte la bretelle autoroutière Meaux sud -> vers A4.

Les 3 ponts sont maintenant terminés du point de vue de la structure. Quelques finitions restent encore à faire. Un giratoire doit également être prochainement construit afin de raccorder la RD436 et les bretelles d'autoroute qui franchissent les différents ponts.

**Le pont supérieur 5**  
longueur : 101,21 mètres  
largeur : 11,32 mètres

**Le pont supérieur 4**  
longueur : 68,60 mètres  
largeur : 13,10 mètres

**A346**

**Nanteuil-lès-Meaux**

**Le pont supérieur 6**  
longueur : 55 mètres  
largeur : 11,32 mètres